

# DF 65 Klassregler version 1:3, 2014

## Dragon Force Restricted Class

### Inledning

DragonForce-projektet startades 2011 som ett samarbete mellan Joysway (hädanefter benämnd "tillverkaren"), Ripmax UK och en design- och utvecklingsgrupp bestående av Mike Weston, Mark Dicks och John Tushingham.

Joysway tillverkar båten i Kina och distribuerar den genom sitt världsomspännande distributörsnät. Båten är konstruerad inom ramen för "RG65 International Class Rules" och är avsedd att kappseglas som antingen;

**RG65 International Class.** Ägaren kan fritt modifiera båten så länge den håller sig inom RG65 International Class Rule.  
eller

**Dragon Force Restricted Class.** Båten är avsedd att kappseglas så som den levereras från tillverkaren. Inga modifieringar tillåts om de inte är uttryckligen tillåtna enligt dessa regler.

Båten kan fortfarande kappseglas i RG65-klassen och man kan i framtiden tänka sig mixade regattor där priser delas ut till bästa Dragon Force Restricted Class båt såväl som bästa båt totalt.

Andra nationer uppmanas att anamma dessa Dragon Force Restricted Class regler för att möjliggöra och uppmantra internationell kappsegling

### Sektion A: Uppbyggnad av de grundläggande klassreglerna

#### A 1: Regelansvariga

Reglerna skrivs och administreras av "the Dragon Force Rules Committee", Mike Weston, Mark Dicks och John Tushingham, på uppdrag av tillverkaren och publiceras på websidan;

[www.dragonforce65.com](http://www.dragonforce65.com). Varje föreslagen ändring i dessa regler måste lämnas till "the Dragon Force Rules Committee" för övervägande. Eventuella ändringar kommer att meddelas och publiceras på denna websida. ( Med "tillverkaren" avses i dessa regler Joysway. )

#### A 2. Språk

Klassens officiella språk är engelska. Vid eventuella tveksamheter vid översättning av reglerna, skall den engelska texten gälla.

#### A 3. Klargörande

Ordet "skall" är tvingande och ordet "får" är tillåtande.

#### A 4. Reglernas andemening

Det grundläggande syftet med dessa regler är att säkerställa att alla "Dragon Force Restricted Class"-båtar kappseglas på lika villkor och att kostnaden för inköp och underhåll av båtarna hålls nere för att locka såväl nybörjare som erfarna seglare.

Med detta i åtanke ombeds ägarna att ta till sig andemeningen i dessa regler och inte försöka skaffa sig prestandafördelar genom att manipulera formuleringar vid översättningar eller på annat sätt.

#### A 5. Modifieringar

Båten skall kappseglas utan modifieringar eller extrautrustning, bortsett från de de tillåtna ändringar som beskrivs i dessa regler. Websidan "www.dragonforce65.com" innehåller sektionen "Hints & Tips". De ändringar som anges där, nu och i framtiden, betraktas som tillåtna inom regelverket.

## **A 6. Reparationer**

Nödreparationer av någon del av båten under en regatta är tillåtna, förutsatt att de inte är avsedda att förbättra originalfunktionen eller prestandan hos den skadade delen.

## **A 7. Mätbrev**

Mätbrev krävs inte. En båt kan bli föremål för inspektion av kappseglingsansvarig närhelst under en regatta eller serie för att fastställa att den överensstämmer med dessa regler. Om en båt bedöms regelvidrig, skall ägaren uppmanas att rätta till felaktigheter så att båten mäter in. Är inte detta möjligt, skall båten uteslutas.

## **A 8. Beslag och utrustning**

Utrustning som beskrivs i dessa regler genom namn eller tillverkningsnummer, refererar till de benämningar som används i bygganvisningarna som medföljer båten. En engelskspråkig kopia av dessa finns på websidan: "www.dragonforce65.com".

## **A 9. Begränsningar av utrustning**

Undantaget vid tydlig skada, får endast ett skrov, en köl, en bulb, ett roder och en rigg av vardera föreskrivna typen A, B och C användas.

## **Sektion B: Elektronisk utrustning**

### **B 1. Skotvinschen**

Skotvinschen skall tillhandahållas av tillverkaren. Den får ej modifieras elektroniskt eller mekaniskt för att ändra fabriksinställningarna vad gäller dragkraft, hastighet eller antal varv, undantaget de justeringar som kan göras via sändaren.

### **B 2. Roderservot**

Om roderservot fallerar får det ersättas av standardservot som tillhandahålls av tillverkaren eller annat lämpligt servo som passar i originaluttaget i servohållaren utan ändringar.

### **B 3. Batteriet**

Standardhållaren för torrbatterier och batterierna får bytas ut mot ett laddningsbart batteripaket med minimivikten 48 g. Batteripaketet får fästas på sidan av kölboxen med åtkomst från det mindre förliga urtaget i däcket.

### **B 4. Sändare och mottagare**

Det är tillåtet att byta ut standardutrustningen mot en egen av annan sort. Mottagarantennen får installeras på valfritt sätt.

## **Sektion C: Skrov och däck**

### **C 1. Skrovets ytbehandling**

I händelse av skada, eller om ägaren önskar göra båten mer personlig, får skrovet repareras och/eller målas om.

Det är inte tillåtet att spackla botten på kölboxen, roderhylsan eller förstävs-"bumpen" så att utförandet avviker från tillverkarens original. Dragon Force och RG 65- dekalerna behöver inte appliceras.

(Överdriven nedslipning för att minska skrovtjockleken och reducera vikten är ett klart brott mot regel A 4. )

## **C 2. Dekorering av skrovet**

För att underlätta identifiering får dekortejp monteras, förutsatt att den inte är av en typ avsedd att reducera skrovets friktion.

## **C 3. Däcksurtag**

Tillverkarens originalmaterial för att täcka urtagen i däcket får ersättas med annat lämpligt material, förutsatt att syftet enbart är att täcka de två öppningarna.

## **C 4. Däcksöglor**

Urtagen för däcksöglorna får fyllas delvis med lim eller harts för att förhindra läckage. Ögla 4 får vridas 90 grader och göras om till en krok. Ögla 6 får vridas 90 grader.

## **C 5. Utbytesskrov**

Ett utbytesskrov tillhandahålls av tillverkaren. Det levereras ytbehandlat med en vit grundfärg. Det får målas med valfri färg och färdigställas med standardbeslagen från tillverkaren. Dragon Force och RG 65- dekalerna behöver inte appliceras.

## **C 6. Dräneringsplugg**

Dräneringshålet i aktern får tätas med den levererade gummipluggen, en ersättningsplugg eller med självhäftande material.

## **Sektion D: Köl och roder**

D 1. Vid inträffad skada får kölen och rodret slipas, spacklas och målas på ett sådant sätt att form och yta så nära som möjligt överensstämmer med originaldelarna.

D 2. Eventuella gjutskägg på rodrets kant får slipas ned.

D 3. Vid inträffad skada får kölbluben repareras och målas om.

D 4. Hålet i botten på bulben får inte täckas eller fyllas igen.

D 5. Tillverkarens korta fena, som finns som tillbehör, är inte tillåten i officiella ” Dragon Force Restricted Class” – regattor. Den är avsedd för att båten skall kunna användas i grunda vatten vid nöjessegling hos den lokala klubben.

## **Sektion E: Rigggen**

Båten levereras av tillverkaren med en A- rigg. Mindre B och C- riggar är tillåtna. Mått och konstruktion av dessa beskrivs utförligt i sektion G och H. Alla master och beslag skall vara de som tillhandahålls av tillverkaren. Tillåtna ändringar beskrivs i dessa regler.

Seglen är antingen de som levereras med båten eller gjorda i enlighet med reglerna, antingen av segelmakare eller av enskilda individer.

## **Sektion F: Rigggen**

Alla dimensioner eller vinklar som visas i bygganvisningarna är avsedda som vägledning för att hjälpa till vid första riggningen och är inte tvingande. De tillåtna ändringarna finns i instruktionerna nedan.

F 1. Ägaren får ersätta den medlevererade dyneema-linan med en lina som bedöms lämplig.

F 2. Förstagets dyneema-lina får bytas mot wire.

### **F 3. Fockens infästningar**

Fockbommen får fästas med en lina runt bommen mellan banden SR2 och SR3. Därefter genom däcksglä 2 och ledd tillbaka och fastgjord i ögla 4. (Som får göras om till en krok enl. reglerna i punkt 4.)

Halshornet (det främre nedre hörnet) får fästas direkt till öglan på fockbommens främre ändbeslag. Fockbommens "lift" (en lina fäst i bommens aktre beslag) skall fästas till förstagsbeslaget enl. ritning och får bestå av en anordning med en eller flera av följande komponenter : lina, en "bowsie" och en ring.

### **F 4. Infästning av storseglet**

Storseglet kan antingen fästas så som anges i bygganvisningarna, eller enbart med hjälp av tråd i de fästpunkter som anges i reglerna.

F 5. Häckstaget skall fästas i metallbeslaget i masttoppen och i öglan i aktern och kan bestå av en eller flera av följande komponenter: lina, en "bowsie", en ring och en krok.

F 6. Fockskotet skall dras så som anges i punkten "fockbom" och ledas genom däcksglä 5. Det får sedan ledas direkt tillbaka till clipset på skotvinschens lina. Att leda genom ögla 7 och 8 är valfritt.

Storskotet skall dras så som anges i punkten "storbom" och ledas genom metallringen och sedan direkt till clipset på skotvinschens lina. Att leda via ögla 8 är inte obligatoriskt.

## **Sektion G. Master**

G 1. Materialet i maströret.

Enbart maströr från tillverkaren är tillåtna.

G 2. A-riggens mast skall användas så som den levereras av tillverkaren.

B och C- riggens maströr skall antingen vara de som tillhandahålls av tillverkaren eller nedkortade rör från tillverkarens A-rigg. Följande längder gäller:

B-riggen : Nedre del : 575 mm    Övre del : 135 mm

C-riggen : Nedre del : 490 mm    Övre del : 65 mm

( Dessa mått avser rörlängder och inkluderar inte mastbeslagen. )

### **G 3. Konstruktion av masterna**

För att undvika att maströren splittras, är det tillåtet och rekommenderas, att limma fast pluggen i masttoppen samt att limma fast undre och övre maströren till förstagsinfästningen.

## **Sektion H. Segel**

H 1. Ett segel från en riggtyp får inte användas med en annan rigg.

H 2. Konstruktionen skall bestå av ett mjukt segel i ett enda stycke. Focken och storseglet som ingår i varje rigg, skall tillverkas av ett enda stycke utan skarvar och inga försök får göras att forma seglet mekaniskt eller genom värme.

Seglen skall fästas till riggen genom hål placerade inom 10 mm från varje segelhorn (Storsegel: A,G och L Fock: A, C och E) samt tre andra lämpliga ställen längs storseglets mastlik. Metallöljetter får användas i dessa hål.

### **H 3. Lattor**

A och B-storsegel skall ha fyra lattor med ytterändan placerad inom 5mm från punkterna H, I, J och K. Topplattan skall ha en maxlängd av 100 mm och de tre nedre lattorna en maxlängd av 50 mm. Maxbredd 12 mm.

C-storseglet skall ha tre lattor med ytterändan placerad inom 5 mm från punkterna I, J och K. Maxlängd 50 mm. Maxbredd 12 mm.

### **H 4. Förstärkningar**

Förstärkning får göras av alla segelhorn samt lattfickornas ände och storseglets fästpunkter längs mastliket.

De skall bestå av ett självhäftande material i maximalt fyra lager. Förstärkningarna av segelhornen måste ligga inom en radie av 80 mm från segelhornets spets. Storseglets förstärkningar längs mastliket och förstärkningarna av lattfickorna skall rymmas inom en cirkel med diametern 20 mm. Man får inte göra en förstärkning längs hela mastliket.

### **H 5. Fockens förlik**

Förliket skall beskriva en rät linje mellan punkterna A och C. Man får göra en ficka för förstaget. Maximal bredd på denna är 12 mm och den skall räknas in i den totala segelytan. Fickan skall löpa längs hela förliket och sluta inom 10 mm från punkterna A och C.

### **H 6. Akterlikens form**

Fockens akterlik skall beskriva en rät linje mellan punkterna D och E.

Storseglets akterlik skall formas av en serie räta linjer mellan punkterna G, H, I, J, K, och L.

### **H 7. Bomlikens form**

Fockens bomlik skall beskriva en rät linje mellan punkterna A och E.

Storseglets bomlik skall beskriva en båge mellan punkterna A och L med maxdjupet M, som det visas i Diagram 2.

### **H 8. Storseglets mastkurva**

Mastkurvan är inte reglerad, men måste inkluderas i de korsvisa breddmått som finns angivna i Diagram 1: tabell 1.

### **H 9. Segelnummer**

Segelnumreringen skall uppfylla kraven i "RG65 International Class Rules"( se websidan: [www.rg65.org](http://www.rg65.org) ), med undantaget att det är tillåtet att använda tre siffror.

### **H 10. Dekorering av seglen**

Seglen får dekoreras med bläck alt. tusch, men dekoren får inte försvåra identifieringen av segelnummer eller nationsbokstäver, om dessa är applicerade.

### **H 12. Segelmakarens logotyp**

En logotyp från segelmakaren får anbringas på båda sidor av seglen, förutsatt att den ligger inom radien 80 mm från punkten A.

Tabell 1

Sail Dimensions					Table 1
		<b>A Mainsail</b>	<b>B Mainsail</b>	<b>C Mainsail</b>	
HEIGHT	<b>A-B</b>	33mm	33mm	33mm	
	<b>A-C</b>	213mm	205mm	168mm	
	<b>A-D</b>	433mm	390mm	305mm	
	<b>A-E</b>	649mm	563mm	474mm	
	<b>A-F</b>	842mm	695mm	547mm	
	<b>A-G</b>	863(+/- 2)mm	710(+/- 2)mm	553(+/- 2)mm	
WIDTH	<b>B-L</b>	246(+/- 2)mm	246(+/- 2)mm	246(+/- 2)mm	
	<b>C-K</b>	222(+/- 2)mm	216(+/- 2)mm	218(+/- 2)mm	
	<b>D-J</b>	176(+/- 2)mm	173(+/- 2)mm	170(+/- 2)mm	
	<b>E-I</b>	127(+/- 2)mm	114(+/- 2)mm	86(+/- 2)mm	
	<b>F-H</b>	66(+/- 2)mm	48(+/- 2)mm	23(+/- 2)mm	
		<b>A Jib</b>	<b>B Jib</b>	<b>C Jib</b>	
HEIGHT	<b>A-B</b>	73mm	86mm	102mm	
	<b>A-C</b>	633(+/- 2)mm	552(+/- 2)mm	474(+/- 2)mm	
WIDTH	<b>B-E</b>	206(+/- 2)mm	203(+/- 2)mm	194(+/- 2)mm	
	<b>C-D</b>	13(+/- 1)mm	13(+/- 1)mm	13(+/- 1)mm	

Diagram 1 och 2

Sail Measurement Points  
referred to in Table 1

Diagram 1

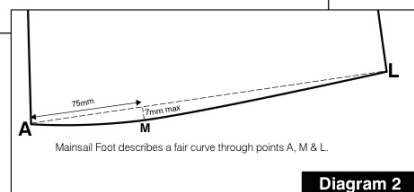
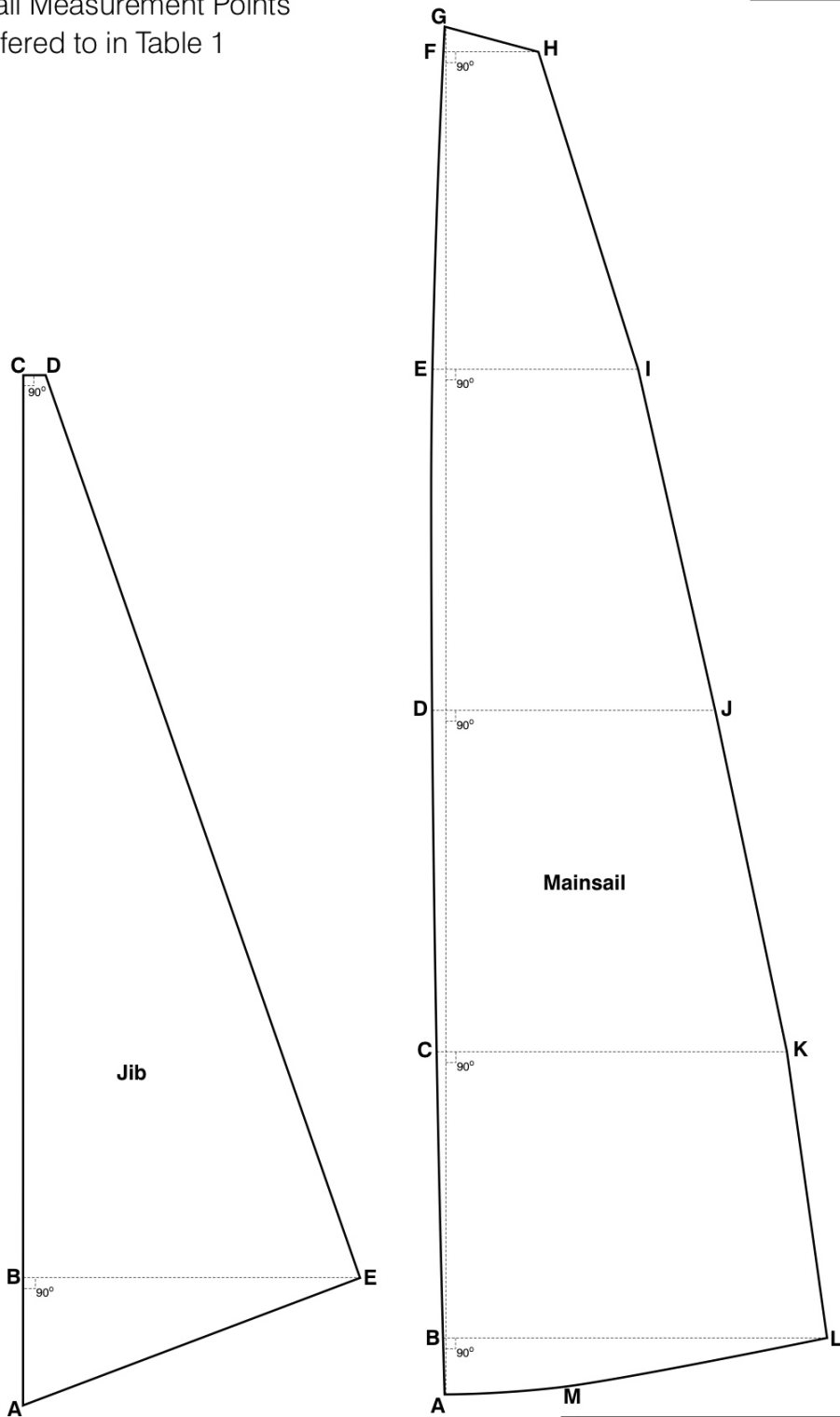


Diagram 2