Trim guide A+ Forsén.

SWE 5 och SM vinnare 2018, Christer Sörvik tätt följd av Petter Kostmann och Benny Johnsson

Referenstrim som finjustera med fokus på höjdtagning och fart. Viktigt att båten rör sig snabbt ur slagen. Om ej öppna upp skot vinklar och tvist. OBS! Väldigt lite då DF65:an är känslig på trimmet. Bättre med flera små justeringar där man utvärderar varje gång. Börja alltid med att enbart öka tvisten något. Om det fortfarande inte känns bra öppna skot vinklarna lite. Det finns alltid en balans mellan skot vinkel och tvist. Med mer tvist kan man skota tajtare och med mer skot vinkel mindre tvist.

Obs! Nedan referenstrim är att betrakta som ett trim för **lite vågor och 1-3 m/s.** Mindre och mer vind kräver öppnare tvist och skot vinklar. Det samma gäller för vågor. Framför allt om det är kort och krabb sjö. *Poängen med ett referenstrim är att alltid utgå från samma inställning. Då har man störst förutsättning att lära sig fin trimma effektivt. Det handlar om att lära sig rörelsemönstret i båten vid olika förutsättningar. Samt vad du vill prioritera i din segling när det gäller höjd och fart. Rent generellt så klarar A+ upp till ca 4,5 m/s. Något mer om det är lite vågor. Mycket vågor ökar risken till dyk tendenser på undanvind.*

A+ Mast position: Avstånd för skrov slut vid gummi bumper och centrum förstagsinfästning **955 mm** vid ansatt mast. Mastfot vid näst sista position.
Skot vinkel fock: 35mm centrum mast centrum bom.
Skot vinkel stor: linjera Insida däckskant och utsida bom är ca **20 mm** mätt från akterstag och insida bom.
Fot fock: 25mm.
Fot stor: 20mm.
Tvist fock: i höjd med mitten lattan på storen 30mm från topp lift lina.
Tvist Stor: 35mm vid mitten lattan.

Längd nedhal fockbom: 46mm
Avstånd mast framkant till fock bom nock: 7mm OBS! känsligt mått om du upplever båten för lovgirig kan du testa med att flytta fram focken 3 mm så måttet blir 10mm.
Riggspänning. Det finns en mastkurva att justera efter. Toppen på seglet ska inte knytas in för hårt mot mast. Mastkurva är designad så det går att få en lätt bukig topp. Något som är svårt med enkelpanel segel. För att få till detta krävs noggrannhet. För låg riggspänning ger dålig passning i övre delen av stor seglet.

Med lite metodik och framför allt uppföljning av vad som fungerar och inte har man störst möjligheter att utvecklas åt rätt håll. Jag kollar alltid efter segling vad jag haft för trim i detalj. Och många gånger blir jag förvånad. Och då lär man sig något.

I klassens först SM 2018 vann Christer Sörvik, Stenungsund. Förutsättningarna var utmanande inne på Citadellets vallgrav i Landskrona. Mycket växlande vind från 0-6m/s plattvatten. Här Christers SM vinnande trim och kommentar.

Hej Magnus
Jag tänkte att jag kunde dela med mig av det trimmet jag hade på SM. Har inte tidigare känt att jag hittat något som har varit värt att tillföra arbetet med guiden.

Tyckte själv att jag hade riktigt bra fart och kunde från lite sämre situationer segla igenom fältet. Ändrade inte en gång under helgen utan det fungerade fint stort sätt hela tiden. Den enda gången jag kände att man kunde gjort en förändring var eftermiddagen på lördagen när det var på gränsen med A+. Båten var neutral till lätt lovgirig och om man släppte kunde man gå i fartläge om det behövdes (ett lättseglat trim).

Hade det varit något jämnare vind kanske jag hade tagit in skotvinkel på focken med 2-3mm och minskat twisten i storen med det samma. Möjligen också minskat foten på storen med några mm

	Forsén guide (mm)	**SM inställning (mm)**
Avstånd från för till centrum förstagsinfästning vid ansatt mast	955	957
Avstånd mast fockbom	7	7
Mastfot position	Mitten	Mitten
Skotvinkel fock	35	45
Skotvinkel stor	20	20
Tvist fock	30	18
Tvist stor	35	35-37
Fot fock	25	27
Fot stor	20	25

Extra mått

Mastböj vid skarven	ca 2,5
Akterstagslängd (toppen av fäste akter - centrum hål på kranen)	940
Batteri långt fram på fenboxen	

Alla mått är tagna med båten på sidan utan vind (innomhus).

Kom att tänka på att det är enbart Forsen segel som vunnit mästerskapen om man inte räknar dansken på det första. Så det är helt klart bra fart i dom. Snyggt jobbat Magnus.
Mvh
Christer

Magnus Timerdal tele:070-999 89 43 magnustimerdal@me.com