



Trim guide A+ Forsén.

Referenstrim som finjustera med fokus på höjdtagning och fart. Viktigt att båten rör sig snabbt ur slagen. Om ej öppna upp skot vinklar och tvist. OBS! Väldigt lite då DF65:an är känslig på trimmet. Bättre med flera små justeringar där man utvärderar varje gång. Börja alltid med att enbart öka tvisten något. Om det fortfarande inte känns bra öppna skot vinklarna lite. Det finns alltid en balans mellan skot vinkel och tvist. Med mer tvist kan man skota tajtare och med mer skot vinkel mindre tvist.

Obs! Nedan referenstrim är att betrakta som ett trim för **lite vågor och 1-3 m/s**. Mindre och mer vind kräver öppnare tvist och skot vinklar. Det samma gäller för vågor. Framför allt om det är kort och krabb sjö. *Poängen med ett referenstrim är att alltid utgå från samma inställning. Då har man störst förutsättning att lära sig fin trimma effektivt. Det handlar om att lära sig rörelsemönstret i båten vid olika förutsättningar. Samt vad du vill prioritera i din segling när det gäller höjd och fart. Rent generellt så klarar A+ upp till ca 4,5 m/s. Något mer om det är lite vågor. Mycket vågor ökar risken till dyk tendenser på undanvind.*

A+ Mast position: Avstånd för skrov slut vid gummi bumper och centrum förstagsinfästning **960 mm** vid ansatt mast. Mastfot vid näst sista position.

Skot vinkel fock: **35mm** centrum mast centrum bom.

Skot vinkel stor: linjera Insida däckskant och utsida bom är ca **20 mm** mätt från akterstag och insida bom.

Fot fock: **20mm**. Öka till 25mm om det är vågor och det är viktigt med fart på bekostnad av höjdtagning.

Fot stor: **20mm**. **Tvist fock:** i höjd med mitten lattan på storen 30mm från topp lift lina.

Tvist Stor: 35mm vid mitten lattan.

Längd nedhal fockbom: 46mm **Avstånd mast fock bom:** 7mm

Riggspänning. Det finns en mastkurva att justera efter. Toppen på seglet ska inte knytas in för hårt mot mast. Mastkurva är designad så det går att få en lätt bukig topp. Något som är svårt med enkelpanel segel. För att få till detta krävs noggrannhet. För låg riggspänning ger dålig passning i övre delen av stor seglet.

Med lite metodik och framför allt uppföljning av vad som fungerar och inte har man störst möjligheter att utvecklas åt rätt håll. Jag kollar alltid efter segling vad jag haft för trim i detalj. Och många gånger blir jag förvånad. Och då lär man sig något.

Magnus Timerdal
070 999 89 43