

DF95 Nationals 24-26 sept 2021

Deltagare från Sverige

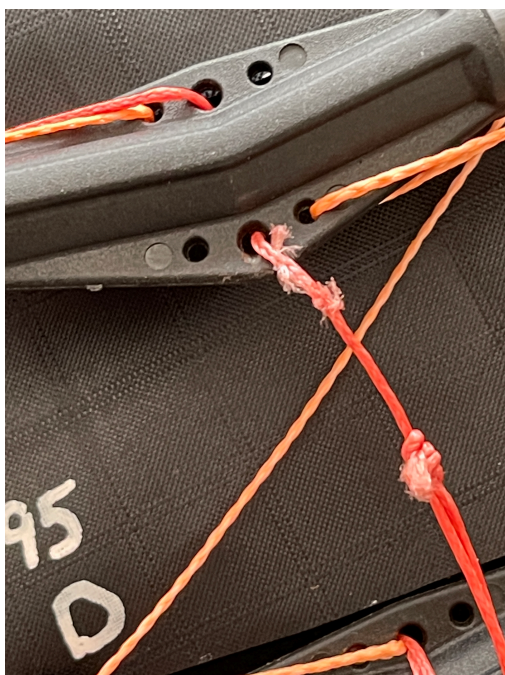
Göran	SWE39
Ulf	SWE58
Mats	SWE14
Thomas	SWE150
Stig	SWE133
Jonas	SWE60

Vi var hela 9 anmälda ett tag men pga olika anledningar blir vi ovan starka startsexa. På några håll har man kikat på prognoser över Fleetwood och någon fick morgonkaffet i vrångstrupen när det visades västlig storm, byar uppåt 25 m/s, hoppla!

Ju närmre vi kom avresa ju lugnare blev prognosen, dock mycket vind var förutspått - fredag 11-13, lördag 8-10 och söndag 6-10 västlig bris vilket gör att bassängen ligger helt rätt. Det känns såhär någon dag innan avresa som att detta blir höjdpunkten 2021 för undertecknad även om prognoserna ovan vacklar något.

Passenger location form ifylld, biljetter kollade och tops i snoken under morgondagen, sen är det dags att ta tåget över bron till Kastrup för vidare flyg till Manchester. Ulf har lovat dyka upp vid 17:35 för att plocka upp mig och timmen i bil till Fleetwood känns som bra uppladdning, det är alltid spännande med rondeller i små byar på fel sida av vägen i mörker.

Har gått igenom riggarna och det var ju tur att man inte bara packade och åkte iväg.



Man måste ju undra vem som slitit så hårt på C riggen? (D ligger under på bordet)

Det blev lite kvällsskäk på lokala puben, mycket skratt och lite ljug - vi är sociala och öppna, verkar som hela startfältet bor på samma ställe, bra uppstyrt! Självklart hamnade världens bästaste Tim på bild.... En ganska naturlig bild faktiskt!



Prognoserna hade hyggligt rätt på fredagen, och vi hade C rigg hela dagen förutom sista rejset, där några provade B rigg.....SWE60 spikade sista A racet med B med mycket vatten till tvåan, märks att några timmars träning ligger i den riggen! Filmer på det mesta finns i DF95 gruppen på FB. (Här kommer det även läggas upp ett gäng starter som Mats Hagman SWE14 tagit och det finns otroligt mycket att dra lärdom av, detta kommer ta nån dag eller 3....sorry - stay tuned)



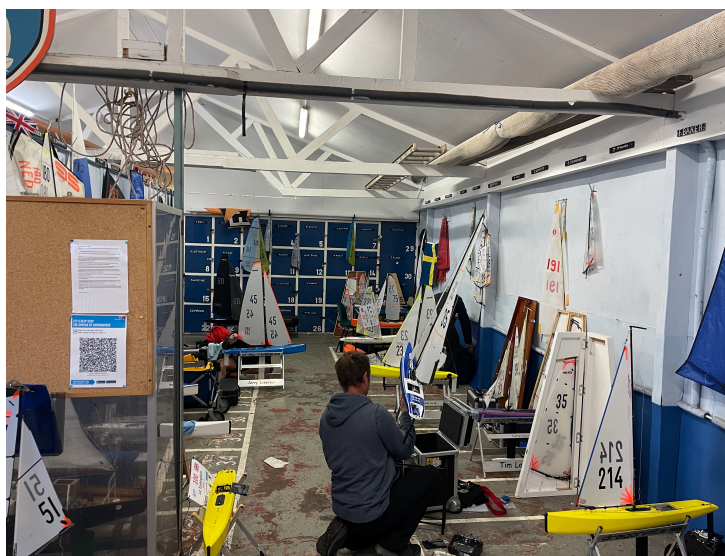
Att tappa radiokontakten på far away bank, skulle visa sig extremt dyrt poängmässigt kanske även materialmässigt, från en klar 2a i R2A till en 22a.....

John höll låda om vad det är som gäller kring DF95 och dess trim, nyttigt och välformulerat med en touch av UK humor, torrt men välbalanserat - lite som hans båt, några hemligheter delades frikostigt ut vilket vi utomsocknes tackade för....



Det visar sig att det kommer bli tätt, löjligt tätt i poängen och placeringarna - precis som det ska vara har jag hört.

När detta skrivs vet jag redan slutresultatet, men låt oss gå igenom lördagens strapatser först.



Båthuset i Fleetwood håller alla möjligt modellbåtar, denna helgen var det rensat för oss med DF95or.

De utlovade A-B kanske C m/s uteblev och det blev lite lätt över vänster axel från Sydväst och lättvind (dock en relativt stabil sådan) 2-3 meter. Svensklägrer gillade styrkan och riktningen och vi var flera som gjorde toppresultat under lördagen.

Lite lagom in i detta svulstiga reportage måste jag hylla och hålla fram arrangören med Derek (jag gillar min egen röst) Priestly, vilken ordning och engagemang, med myndig stämning och med en klar inriktning guidade han oss i rätt riktning i race efter race. Stor nytta av bojåtsmannen (som jag glömt namnet på) samt självaste Robert Walsh som högra handen (som dessutom erkände att han har en DF95 hemma.... Vad kommer hända nästa Globals??) samt hela övrig staben av 5-10 pers, som såg till att vi alla hade det så bra som det bara går, observatörer, lunch och fika-personal, resultatknackare, målgångsprotokollförare (det ordet är långt) och övriga frivilliga som höll fanan högt och hjälpte till att genomföra de nationella mästerskapen på ett ypperligt sätt!! Tack!

Här har vi lite att lära.....

Nåväl, åter till lördagens lättvind-men ändå rättvisa förhållanden. Efter fredagens C-C-C-C-C-B race så var man lite lätt blåst.... (Göteborg, sorry) och kände att stabilt lättare väder var välkommet, flera båtar har tagit in vatten och man är klart orolig över alla gröna kontakter. Jepp det är salt i vattnet i Fleetwood. Kanske blir spännande detta? Speed X och elektronikspray syntes lite överallt...

Lättvinden saknade för en gång skull dessa "oturliga" vindhål med totalt vakuum. Det var lätt men väldigt jämt över hela pölen. Undertecknad och flera med mig trimmar snällt och tycker att vi går hyggligt mot varandra, några sneglar på rockstjärnorna som har tokstängt och plant....hmmm, är vi fel på det?



Lättvinden på bild, eller strax innan lättvinden kom...

N E J, vi är rätt på det! Många av oss har sin bästa dag under lördagen med framskjutna placeringar i race efter race.....dammexpertisen kliar sig i skallen och undrar lite lätt: vad är det som svenskarna gör som vi missat..... känns ganska fint ändå, några vågade engelsmän kom fram och ville mäta...eh, jag har inte mätt på flera år, men mät du så får jag reda på måtten?!?

De flesta med SWE i tygen avancerade under lördagens lättvind och det är från respektive nummers utgångspunkt väldigt spännande.

Den vi tycker mest synd om är Mats Hagman som har så ont i sitt knä att det behövdes uppsökas sjukvård. Det är oskönt när bassängen är 280 meter lång och man drar ut kryss/länsbenen så långt det går när han kan gå 40 meter i stöten.

Respekt till dig Mats för att ändå genomföra så många race du kände att du klarade av! Dessutom med blå och gula segel, men det är en annan historia.....

Käkade på Pacinos restaurang....eller nåt, på lördagen.



Göran som inte dricker onödigt mycket öl eller vin körde bilen från ena puben till den andra för oss om gärna dricker onödigt mycket öl eller vin. En given kommentar var att han tydligen skulle stanna så Mats fick köpa nötter - det förklarades med all önskvärd tydlighet att alla nötterna redan fanns i bilen. Tror Mats missförstod?!?
Den där bakgatan, vad gjorde vi egentligen där?

Sista dagen, söndag, och en ännu mer sydlig vind - starkare och otroligt, t o m extremt puffigt. Det var många som seglade många heat. Upp och ner och upp igen - buskigheten fick ett tydligt ansikte, det kunde skilja 2 meter mellan två kryssande båtar, den i lovart fick p-mixa ut max för att inte lova upp i vindögat pga vindbyn, när den andra båten i lä hade totalt vakuum, det är himla spännande med RC-segling ibland.....

Ettan-tvåan-psykologiska trean(?) på bild.



Vi som var på plats tycker bilden på banan i nästa race är glasklar.

En fantastisk arena med 100-åriga anor. Synd att vi behövde länsa ut till startlinjen. Tror denna start blåstes av, nya tag om nån minut.....

Generellt tycker jag att det är fantastiskt att se många bättre hälfter byta batterier, tejpa luckor och massera spända axlar under en och samma regatta. Tror vi har några som behöver lyfta detta hemma?!?

Fleetwood MYPBC																			
Position	Skipper	Sail #	Club/City	MYA No	Score	1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
37	Dave Hoyer	480	Holloway	4041	428.5	5.0	33.0	38.0	40.0	37.0	37.0	32.0	40.0	44.0	64.0	50.0	37.0	41.0	35.0
38	David Stewart	421	Bayview Buays	579	488.0	1.0	16.0	24.0	26.0	33.0	38.0	29.0	36.0	39.0	50.0	60.0	64.0	57.0	59.0
39	Damian Ackroyd	139	Keighley & District	842	437.0	4.0	21.0	28.0	34.0	40.0	40.0	36.0	37.0	44.0	55.0	59.0	53.0	31.0	37.0
40	David Nickerson	365	Birmingham MYS	3622	424.0	12.0	54.0	53.0	43.0	30.0	48.0	40.0	50.0	31.0	38.0	36.0	24.0	19.0	31.0
41	Gordon Rae	260	Avay Bay RYC	330	431.0	3.0	14.0	20.0	25.0	33.0	31.0	42.0	38.0	27.0	40.0	47.0	54.0	64.0	58.0
42	Jan Hand	190	Easton RYC	3018	496.0	7.0	30.0	50.0	50.0	64.0	58.0	49.0	40.0	41.0	25.0	33.0	47.0	50.0	39.0
43	Mae Hagman	14	Stockholm Segelsällskap	506.8	8.0	39.0	25.0	27.0	32.0	50.0	64.0	64.0	50.0	51.0	64.0	50.0	43.0	29.0	38.0
44	Brian Holand	95	Abersoch RYC	277	506.0	10.0	40.0	43.0	25.0	34.0	38.0	46.0	55.0	66.0	39.0	46.0	52.0	53.0	38.0
45	Liz Tushingham	100	Keighley & District	202	515.0	6.0	34.0	40.0	40.0	43.0	41.0	38.0	46.0	57.0	52.0	32.0	48.0	52.0	42.0
46	Gratnam Martin	175	Ashford	1759	515.0	12.0	45.0	45.0	52.0	45.0	51.0	52.0	45.0	51.0	52.0	45.0	51.0	52.0	45.0
47	John Cleave	00	Ryde MYS	599	518.0	11.0	41.0	50.0	64.0	55.0	55.0	50.0	43.0	37.0	34.0	42.0	39.0	38.0	37.0
48	Alan Watkinson	4	Birkenhead RSPC	1020	530.0	9.0	42.0	38.0	37.0	48.0	45.0	51.0	58.0	34.0	46.0	45.0	58.0	40.0	45.0
49	Malcolm Clement	958	Fleetwood MYPBC	4574	539.0	13.0	43.0	45.0	53.0	51.0	42.0	44.0	52.0	33.0	47.0	49.0	44.0	54.0	52.0
50	Paul Hounslow	440	15th Green RYC	4400	540.0	10.0	37.0	46.0	44.0	47.0	41.0	41.0	45.0	70.0	38.0	44.0	58.0	56.0	56.0
51	Tim Denby	987	Royal Temple YC	4599	552.0	6.0	20.0	32.0	38.0	50.0	46.0	52.0	45.0	56.0	57.0	56.0	56.0	56.0	56.0
52	Stewart Campbell	50	Tatfield RSC	3618	557.0	13.0	64.0	64.0	64.0	64.0	39.0	39.0	38.0	47.0	54.0	52.0	32.0	36.0	45.0
53	Maryn Aspinall	877	Rotherham MYS	4655	571.0	9.0	47.0	40.0	51.0	38.0	44.0	45.0	42.0	46.0	61.0	48.0	55.0	45.0	52.0
54	Barry Box	712	Manor Park RSC	833	572.0	17.0	59.0	51.0	50.0	65.0	50.0	47.0	56.0	55.0	50.0	27.0	33.0	43.0	38.0
55	Eric Austwick	133	Fleetwood MYPBC	1475	580.0	10.0	45.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0
56	Jim La Roche	57	Coalhouse Fort RYC	3406	609.0	17.0	51.0	59.0	36.0	45.0	42.0	55.0	52.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0
57	David Williams	133	Birkenhead RSPC	79	650.0	11.0	45.0	54.0	54.0	52.0	54.0	54.0	64.0	60.0	56.0	50.0	51.0	44.0	55.0
58	Barry Rolle	59	Birmingham MYS	3621	668.0	17.0	64.0	64.0	64.0	64.0	64.0	57.0	54.0	54.0	48.0	54.0	57.0	55.0	53.0
59	John Blackburn	430	Keighley & District	393	673.0	10.0	46.0	50.0	52.0	50.0	64.0	59.0	57.0	59.0	57.0	58.0	61.0	56.0	58.0
60	Ian Sinclair	69	Fleetwood MYPBC	4352	682.0	17.0	64.0	64.0	64.0	64.0	59.0	59.0	64.0	44.0	64.0	45.0	51.0	54.0	55.0
61	Alan Smith	13	Fleetwood MYPBC	2314	697.0	13.0	57.0	58.0	58.0	57.0	60.0	60.0	60.0	60.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0
62	Susan Sharpe	36	Fleetwood MYPBC	3801	737.0	11.0	50.0	60.0	59.0	58.0	60.0	60.0	60.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0
63	Dave Hope	111	Alton Radio Sailing Club	3428	743.0	17.0	64.0	36.0	50.0	64.0	64.0	64.0	54.0	64.0	64.0	64.0	64.0	64.0	64.0

Några filmer, det kommer finnas flera i df95 swe gruppen på fb.

<https://youtu.be/BXXFuVq--lw>

<https://youtu.be/-jlr58b4pWY>

<https://youtu.be/-Pvh5zJSsu8>

<https://youtu.be/OiLA-ecvOSM>

<https://youtu.be/kIA4mumOfo8>

https://youtu.be/CEcZcaA_V3c

Det är inte lätt när det är svårt.....men väldigt roligt och trevligt.

○