

INBJUDAN – årets sista nationella rankingregatta

Datum: Lördag och Söndag, 19-20 november

Plats: Vadstena Hamn

Tävlingens nivå: Grön

Båtklass: DF 95 Lördag och DF 65 Söndag

Arrangör: Segelsällskapet Vättern tillsammans med Svenska DF-förbundet. Kontakt DF Sailing Sweden: Magnus Timerdal magnustimerdal@me.com Segelsällskapet Vättern: Kenneth Ragneby ragneby@telia.com

1. Regler

1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med appendix E.

1.2 Kappseglingarna kommer att direktdömas enligt DR21 02 – Direktdömning RC-båtar, som finns [här](#).

1.3 En tävlande som sitter i en hämtbåt ska bära personlig flytutrustning.

2. Villkor för att delta

2.1 Tävlande ska vara ansvarsförsäkrad.

2.2 Tävlingen gäller öppen klass och tävlande ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet och ha erlagt medlemsavgift till DF65-förbundet.

2.3 Den som är ansvarig ska fylla minst tolv år det år tävlingen genomförs.

2.4 Max antal deltagare är 36. I respektive klass.

2.5 Vid övertäckning sker uttagning enligt aktuell ranking samt datum för anmälan. Anmälda seglare till Sjötorp har förtur

3. Anmälan

3.1 Anmälan ska göras senast 15 november via DF65-förbundets hemsida www.dragonforce65.se

3.2 Det utgår ingen anmälningsavgift.

4. Registrering och besiktning

4.1 Registrering görs på tävlingsexpeditionen i anslutning till segelplatsen.

4.2 Tävlände ska kunna styrka klubbmedlemskap.

4.3 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna.

5. Seglingsföreskrifter

5.1 Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR appendix S, och standardseglingsföreskrifter, samt eventuella kompletterande seglingsföreskrifter utdelade vid registrering.

6. Program

Lördag 19 November DF95

09.00–09.45 Registrering

10.00 Skepparmöte

10.30 Första varningssignal

Ca 12.30 Lunchpaus

16.00 Ingen ny omgång efter denna tid

17.00 Aftersail se hemsidan

Söndag 20 november DF65

10.00 Första varningssignal

Ca 12.30 Lunchpaus

15.00 Ingen ny omgång efter denna tid

15.30 Prisutdelning

7. Genomförande

7.1 Minst 6 kappseglingar är planerade.

7.2 Tävlingen genomförs med gruppindelning i enlighet med självregleringsprincipen. Självregleringsprincipen innebär att ansvar för start, målgång samt dömning i enlighet med direkt dömning, tilldelas seglare från vilande grupp/grupper. Maximalt startande i en enskild delsegling är 24. Maximalt antal grupper är 3 med 12 seglare i varje grupp.

8. Kappseglingsområde och bana

8.1 Kappseglingarna genomförs i Vadstena hamn. Exakt plats meddelas vid skepparmötet, och kan ändras under dagens lopp. Information om samlingsplats skickas till samtliga deltagare veckan innan tävling.

8.2 Banan är en kryss/länsbana som seglas 2 varv med "offset-boj" vid kryssmärket och "gate" vid länsmärket. Startlinjen ca 1/3 upp från länsmärken.

Banan seglas: Start - 1A - 1B- 2A - 2B-1A - 1B- 2A - 2B- mål

9. Protester och straff

9.1 Direktdömning enligt IRSA Addendum Q.

9.2 KSR appendix T gäller.

10. Poängberäkning

10.1 I enlighet med RRS appendix A, lågpoäng systemet, med ändringen att var fjärde segling får räknas bort.

10.2 Minst 6 kappseglingar per deltagare ska genomföras för riksranking

10.3 Utländska seglare påverkar ej rankinggrundande resultat

10.4 Pris utdelas till de tre första i regattan samt den bäste Grand Master.

11. Lokal information

Se hemsidan