

Seglingsföreskrifter

Nationell Ranking 2025 för DragonFlite 95

Datum: 29-30/3 2025

Plats: Ljungskile

Båtklass: DragonFlite 95

Arrangör: Ljungskile Segelsällskap

1. Regler

- 1.1 Kappseglingarna direktdöms enligt DR21 02 – Direktdömning RC-båtar, som finns i bilaga A. I DRS 2.1 så ändras det till att en domare kan samarbeta med flera observatörer.

2. Ändringar i seglingsföreskrifterna och information

- 2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan vid styrområdet senast 10 minuter före det heat de ska börja gälla.
- 2.2 När ett styrområde enligt KSR E3.1 eller ett sjösättningsområde enligt KSR E3.2 är beslutat av kappseglingsskommittén kommer det att muntligen delges de tävlande senast 10 minuter innan det ska börja gälla.

3. Genomförande och starten

- 3.1 Vid gruppindelning enligt Tyska systemet och SHRS, kommer fördelning till grupper och heat att ske enligt ranking eller lottning, vilket anslås på anslagstavlan. Beskrivning av Tyska systemet finns i bilaga C.
Beskrivning av SHRS finns här:
<https://anzamsystems.com/Documents/Simple%20Heat%20Racing%20System%20-%20Current%20-%20Part%201.pdf>
- 3.2 Kappseglingsskommittén kan när som helst ändra formatet, ändra fördelning till grupper och heat eller avbryta en påbörjad omgång.
- 3.3 Vid SHRS så kommer Kappseglingsskommittén att meddela via WhatsApp-grupp vilka båtar som ska starta i nästa heat senast tre minuter innan heatet startar. Sådant meddelande kan ske under pågående heat.
- 3.4 Ett heat startas enligt KSR E3.4. En båt som startar senare än tre minuter efter startsignalen räknas som inte startande (DNS).
- 3.5 Vid enskild återkallelse kommer kappseglingsskommittén endast att ropa "segelnummer". Detta ändrar KSR Appendix E3.5

4. Styrområde och Banan

- 4.1 Det finns två Styrområde A och B. Vilket område som används anges på den officiella anslagstavlan. Område A är vid kajen, närmast mastkranen. Man får stå på läktaren i bakkanten, men inte gå så man stör andra. Det är inte tillåtet att stå i mastkranen. Styrområde B är på vågbrytaren i väster, där segling kan vara aktuellt på båda sidorna. Hur långt styrområdet är meddelas muntligt. Det är bara seglare i respektive heat, funktionärer, domare och observatörer som får befinna sig i styrområdet.
- 4.2 Banalternativ och kryssmärke anslås med en nummerflagga respektive färgad flagga i anslutning till styrområdet senast en minut före varningssignalen i det heat den avser.
- 4.3 Startlinjen är mellan bansidan av två rödavita bojar.
- 4.4 Banan är en kryss/länsbana med offset-märke och gate, som seglas Start – märke 1a/b/c – märke 2a/b/c – märke 3a/3b – märke 1a/b/c – märke 2a/b/c – märke 3a/3b – mål. Märke 1 och 2 är bojar i olika färg, och vilket som ska rundas visas med flagga. Märke 3 är rödvita bojar. Märke 1a/b/c och 2a/b/c ska rundas om babord.
- Skulle flagga C visas, så seglas banan ytterligare ett varv, Start – märke 1a/b/c – märke 2a/b/c – märke 3a/3b – märke 1a/b/c – märke 2a/b/c – märke 3a/3b – märke 1a/b/c – märke 2a/b/c – märke 3a/3b – mål
- 4.5 Banskisser enligt bilaga B
- 4.6 Mållinjen är mellan bansidan av bojarna. Vid banalternativ 1 är det samma som startlinjen. Vid banalternativ 2 och 3 är det bojarna närmast styrområdet.
- 4.7 Kappseglingsskommittén kommer att försöka anpassa banlängden så att ett heat tar cirka 10 minuter att segla.
- 4.8 Maxtid för första båt i mål är 20 minuter.
- 4.9 En båt som inte går i mål inom 5 minuter efter att första båt har gått i mål räknas som inte ha gått i mål (DNF). Detta ändrar KSR 35.

5. Protester och ansökningar om gottgörelse

- 5.1 Protester och ansökningar om gottgörelse ska meddelas till en domare så snart som möjligt efter att sista båt har gått i mål i heatet.
- 5.2 Kallelse till förhandling, med tid och plats för förhandlingen, meddelas parterna muntligen inom tio minuter efter att kappseglingen avslutats.

Datum: 2025-03-28

Bilaga A

DR21 02 – REGLER FÖR DIREKTDÖMD RC-SEGLING

Version mars 2021 (Översättning 210511 Claes Lundin)

DRS 1 ÄNDRINGAR TILL KAPPSEGLINGSREGLERNA (KSR)

DRS 1.1 Ändringar till KSR gällande anrop, observatörer och domare:

- a) KSR E1.3b ändras till: "Anrop enligt regel 20.1 och 20.3 ska innehålla anropande båts segelnummer och orden 'plats att stagvända'."
- b) I KSR E5.1b ändras "Observatörer" till "Observatörer och domare".
- c) I KSR E5.1c ändras "observatörer" till "observatörer och domare" samt "kappseglingskommittén" till "protestkommittén".

DRS 2 DOMARE OCH OBSERVATÖRER

DRS 2.1 Varje domare ska arbeta tillsammans med en observatör, som är utsedd av kappseglingskommittén enligt KSR E5.1a. Observatörer och domare ska ropa ut kontakter så som anges i KSR E5.1b.

DRS 2.2 En domares beslut får vara baserat på information från en observatör.

DRS 3 TA ETT STRAFF

DRS 3.1 När en båt kan ha brutit mot en eller flera regler i del 2, KSR 31 eller 42 får den ta ett straff i enlighet med KSR E4.3 genom att:

- a) snarast ta ett straff,
- b) tydligt ange att den kommer att ta ett straff och därefter ta straffet vid första rimliga tillfälle, eller
- c) utgå.

DRS 3.2 En båt som fått ett straff av en domare ska snarast ta ett tvåsvängsstraff om inte annat anges i DRS 5.2.

DRS 3.3 När en båt tydligt angett att den kommer att ta ett straff enligt KSR E4.3, ska den ta det straffet.

DRS 4 PROTESTER FRÅN BÅTAR, ROP OM KONTAKT, DOMARES BESLUT

DRS 4.1 En protest enligt KSR E6.1, för ett brott mot en regel i del 2 (utom KSR 14) eller KSR 31 eller 42, får avgöras av en domare utan förhandling.

DRS 4.2 Ett rop om kontakt från en observatör eller domare enligt KSR E5.1 får avgöras av en domare utan förhandling.

DRS 4.3 Efter ett rop om protest eller kontakt och ingen båt tar ett straff, ska en domare besluta om en båt ska straffas och ska ropa ett beslut i enlighet med DRS 6.

DRS 5 STRAFF INITIERADE AV DOMARE

DRS 5.1 En domare får straffa en båt i enlighet med DRS 5.2 utan protest från någon båt när båten:

- a) bryter mot KSR 42,
- b) trots att den tagit ett straff enligt DRS 3.1 eller 3.2 har fått en fördel i heatet och inte snarast har tagit ytterligare straff enligt KSR E4.3b,
- c) inte tar ett straff efter beslut av en domare,
- d) bryter mot DRS 3.3,
- e) inte utgår när det är det tillämpliga straffet enligt KSR E4.3c,
- f) avsiktligt bryter mot en regel, eller
- g) hart visat brist på sportsmannaanda.

DRS 5.2 Domaren får:

- a) utdela ett eller flera ensvängsstraff som ska tas i enlighet med KSR 44.2 och varje straff signaleras enligt DRS 6.1b,
- b) diskvalificera båten genom att ropa ”(båtens segelnummer) diskvalificeras” med en kort förklaring av orsaken, eller
- c) rapportera händelsen till protestkommittén för ytterligare åtgärder.

Om en båt är straffad enligt DRS 5.1b ska domaren ropa om ytterligare straffsvängar så att fördelen utjämnas.

Om en båt är straffad enligt DRS 5.1c eller d för att inte ha tagit ett straff eller tagit ett straff felaktigt, ska det ursprungliga straffet tas bort.

DRS 5.3 En båt som är diskvalificerad av en domare ska omgående lämna banområdet.

DRS 5.4 Om en domare beslutar att en båt har brutit mot en annan regel än de som nämns i DRS 4.1 eller kan ha rätt till gottgörelse, ska domaren informera protestkommittén som får protestera eller begära gottgörelse enligt KSR 60.3. Domaren ska meddela båten och kappseglingskommittén om detta vid första rimliga tillfälle, men inte innan ett heat där domaren dömer är avslutat.

DRS 6 SIGNALER FRÅN EN DOMARE

DRS 6.1 En domare får ropa ett beslut enligt följande:

- a) ”Inget straff”
- b) ”Straff (segelnummer)”. Om en domare inte kan identifiera en båts segelnummer får båten beskrivas och segelnummer anges så snart som möjligt.

DRS 6.2 En domare får meddela att det inte går att ta ett beslut och att händelsen är olöst.

DRS 6.3 En kort förklaring får ges och vilka andra båtar som var inblandade.

När flera händelser behandlas samtidigt får domarna tydligt ange vilken händelse de avser.

DRS 7 OLÖSTA HÄNDELSER

DRS 7.1 Efter en protest enligt DRS 4.1 har en båt rätt till förhandling bara om:

- a) det påstås att det har varit ett brott mot KSR 14 och att en skada orsakades av en kontakt, eller
- b) ingen domare ropar ett beslut.

DRS 7.2 Om ingen domare ropar ut ett beslut efter ett rop om kontakt, ska observatören eller domaren som gjorde ropet om kontakt rapportera den olösta händelsen till protestkommittén. Protestkommittén får protestera mot alla båtar inblandade i händelsen och hålla en förhandling.

DRS 7.3 Om inte annat framgår av seglingsföreskrifterna behöver inte protester och ansökan om gottgörelse vara skriftliga. Protestkommittén får inhämta bevisning på det sätt som den finner lämpligt och får meddela sitt beslut muntligt.

DRS 8 ANSÖKAN OM GOTTGÖRELSE, ÖVERKLAGANDEN, ANDRA ÅTGÄRDER

DRS 8.1 Ett beslut, åtgärder eller inga åtgärder av en domare eller en observatör får inte vara grund för gottgörelse eller ett överklagande enligt KSR 70.

Bilaga B

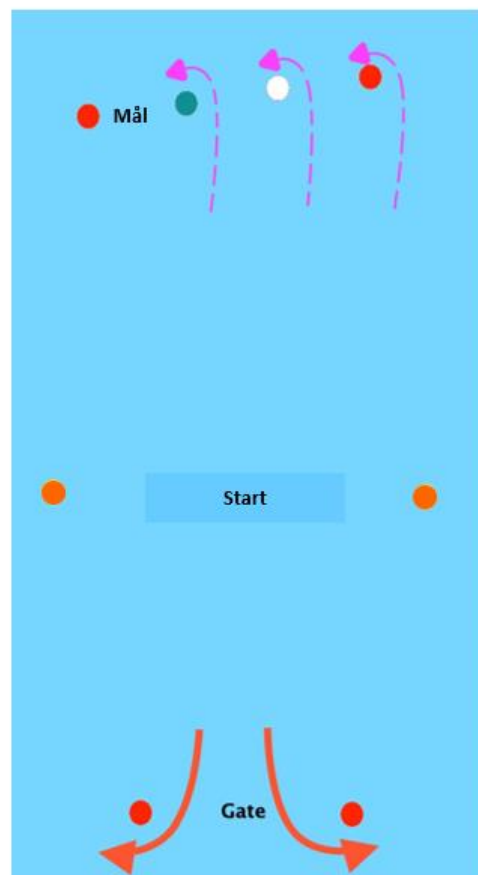
Bana 1



Banan är en kryss/läns-bana som seglas 2 varv.
Start och mål sker på mitten.

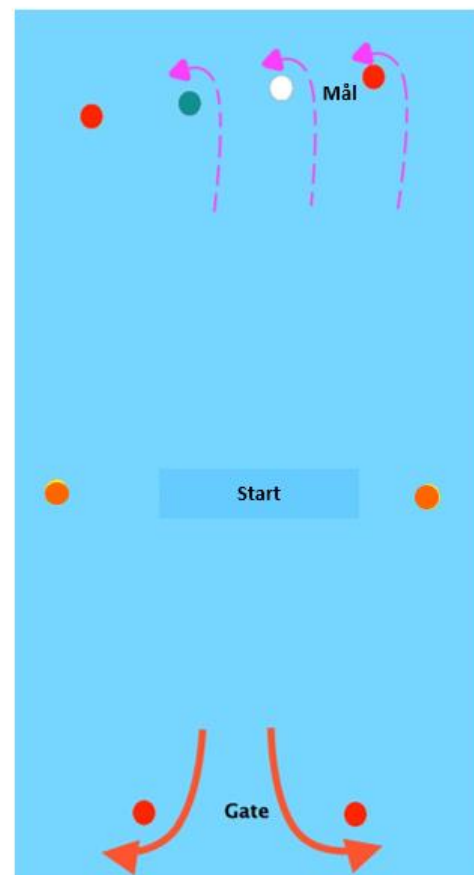
Kryss- samt offsetmärke rundas om babord.
Länsrundningen är en gate som rundas inifrån och ut.

Bana 2



Banan är en kryss/läns-bana som seglas $2\frac{1}{4}$ varv.
Start sker på mitten och mål vid kryssmärkena,
i detta fall på dom bojarna längst till babord.
Kryss- samt offsetmärke rundas om babord.
Länsrundningen är en gate som rundas inifrån och ut.

Bana 3



Banan är en kryss/läns-bana som seglas $2\frac{1}{4}$ varv.
Start sker på mitten och mål vid kryssmärkena,
i detta fall på dom bojarna längst till styrbord.
Kryss- samt offsetmärke rundas om babord.
Länsrundningen är en gate som rundas inifrån och ut.

Bilaga C

Kappseglingsschema enligt Tysk Heat-segling, THS

Deltagande båtar delas in i tre lika stora grupper baserat på aktuell ranking eller genom lottning samt med meander-metoden. Vid ojämnt antal båtar placeras en mer båt i grupp Grön, därefter en mer båt i grupp Röd.

Grupp Grön	Grupp Röd	Grupp Blå
Ranking 1	Ranking 2	Ranking 3
Ranking 6	Ranking 5	Ranking 4
Ranking 7	O.S.V.	O.S.V.

En omgång består av två kappseglingar och tre heat enligt följande:

Heat 1: Grupp Grön och grupp Röd

Heat 2: Grupp Grön och grupp Blå

Heat 3: Grupp Röd och grupp Blå

Det antal omgångar eller kappseglingar som framgår av tidsprogrammet kommer att genomföras.

Efter sex genomförda kappseglingar får kappseglingsskommittén räkna ut en resultatlista och genomföra en ny fördelning till grupper enligt meander-metoden.

Om inte alla heat i en omgång har kunnat genomföras när ett resultat ska räknas ut, består omgången endast av en kappsegling. Om endast heat 1 har kunnat genomföras, får båtarna i grupp Blå ett genomsnittresultat baserat på tidigare genomförda kappseglingar. Om endast heat 1 och heat 2 har kunnat genomföras, får båtarna i grupp Blå räkna sitt resultat från heat 2 och för båtarna i grupp Grön stryks resultatet.